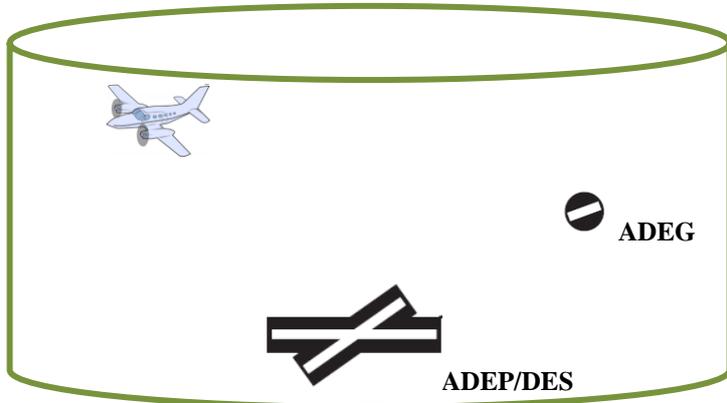


## Comment paramétrer son PIB pour prendre en compte l'aérodrome de dégagement ?

### PIB Trajet aérodrome



ADEP/DES : Aérodrome/hélistation de départ/destination  
ADEG : Aérodrome/hélistation de dégagement ou survolé

### Paramétrage

← Trajet

Recherche de NOTAM

Durée de validité\*  
1200

Plancher (en FL)\*  
0

Plafond (en FL)\*  
999

Rayon (en NM)\*  
25

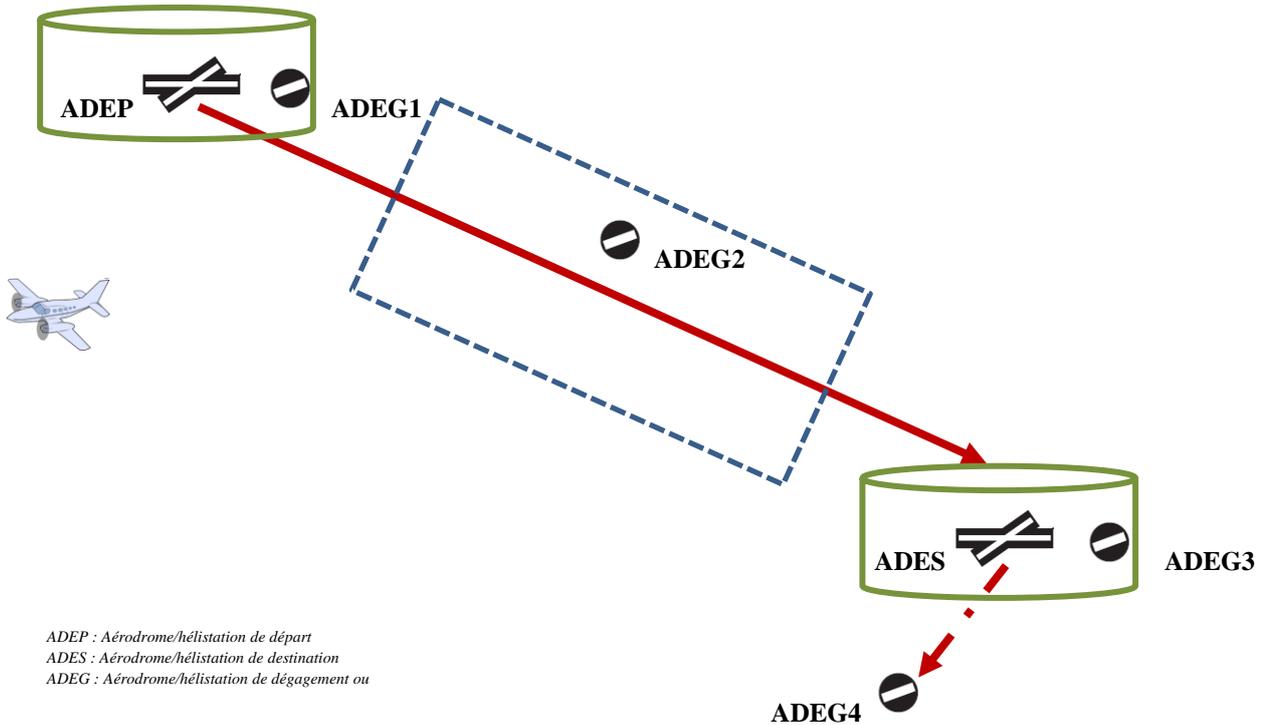
Règles de vol\*  
 VFR  IFR

Rechercher

Paramétrer le **rayon** pour que l'aérodrome de dégagement soit dans les limites du cylindre.



## PIB Navigation / Route étroite





## Paramétrage

### ← Trajet

#### Recherche de NOTAM

Durée de validité\*

1200

? v

Plancher (en FL)\*

0

? v

Plafond (en FL)\*

999

? v

Rayon (en NM)\*

30

? v

Demi-couloir (en NM)\*

15

? v

Règles de vol\*

VFR  IFR

Rechercher

Pour les aérodromes ADEG1 et ADEG3, paramétrer le **rayon** pour que les 2 aérodromes de dégagement soient dans les limites du cylindre.

Pour l'aérodrome ADEG2, paramétrer le **demi-couloir** pour que l'aérodrome soit sur la route.

### Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

#### Vol

Choisissez votre type de vol \*

Local

Navigation

? v

Date de départ\*

17-02-2021



Heure de départ (UTC)\*

1011



Aérodrome de départ\*

ADEP

Points tournants

ADES



+ Ajouter un point tournant

? v

Aérodrome de destination\*

ADEG 4

Aérodromes de dégagement ou survolés

ADES



+ Ajouter un Aérodrome

Pour l'aérodrome ADEG4, saisir ADES en aerodrome de dégagement et en point tournant et ADEG 4 en aérodrome de destination.